

*Classe de troisième*

**Géographie Thème 2 :**

**Pourquoi et comment aménager le territoire ?**

**Etude de cas: les aménagements durables à  
Taravao**

*Yoni Leroi, Collège de Taravao*

## **Problématiques de la séquence :**

Quelles sont les inégalités territoriales entre Taravao et Papeete ?

Comment les habitants de Taravao peuvent-ils participer à des aménagements durables de leur territoire ?

**Compétences travaillées** : coopérer et mutualiser, organiser son travail en groupe, contextualiser, construire un raisonnement, pratiquer différents langages.

# Consignes aux élèves

Vous participez en groupe à un concours dont le but est de proposer **les meilleurs aménagements pour améliorer la vie des habitants de Taravao.**

Votre projet sera réalisé sous forme de livret avec des croquis, des dessins, des photos mais il sera obligatoirement argumenté (pourquoi doit-on ou ne doit-on pas faire cela à Taravao ?).

Le gagnant de ce concours pourra présenter son projet à l'équipe de direction du collège.

# Activités des élèves (groupe de quatre)

**I- Etude d'un corpus documentaire** (articles de presse, tableaux, photos, cartes, vidéos, journal TV) + questions

**II- Enquête de terrain:** questions des élèves posées à la population (+ cartes mentales), aux élus (mairie de Taiarapu-Est), croquis de paysage, photos.

**III- Production finale,** constitution d'un livret avec:

- quelques phrases qui décrivent le scénario tendanciel (ce qui va arriver si on ne fait rien), puis quelques phrases pour le scénario redouté (ce qui peut arriver de pire).

- croquis des aménagements souhaités (sur fond de carte), deux petits paragraphes explicatifs sur le scénario souhaité (ce que l'on veut développer de manière durable pour le bien de tous et le respect de la nature), inclure des photos (prises avec Ipad) et/ou dessins.

Pour aller plus loin: fabrication d'une maquette des aménagements souhaités (EPI avec les arts plastiques OU en atelier développement durable) et/ou débats sur les scénarios proposés, exposition dans le collège.

# Quelle est la situation à Taravao ?

*(3 axes de travail : possibilité de travailler sur les trois axes avec des groupes de niveau ou sur un seul axe avec des groupes hétérogènes)*

A- **Eloignement de Papeete**, distance importante des lieux de travail et saturation du réseau routier.

B- **Augmentation démographique de Taravao-Afaahiti** (depuis 1977, chiffres ISPF), bassin de près de 21 000 habitants à la Presqu'île, fragilités socio-économiques des habitants, nombreux jeunes sans activité.

C- **Disparition progressive des espaces agricoles, développement urbain non maîtrisé** (comparaison 1977 – 2019).

*NB: les élèves peuvent aborder d'autres thèmes au moment de la production finale: écotourisme, rahui, commerces, industries, développement portuaire...*

# I- Etude d'un corpus documentaire

A- Eloignement de Papeete, distance importante des lieux de travail et saturation du réseau routier.

**Problématique à élaborer avec les élèves en vue de la production finale** : Comment faciliter la desserte vers Papeete et réduire la fatigue des gens qui travaillent en ville (« commuters ») ?

## **Doc.1 - Transport – Encombrement routier : une fatalité ?**

### **"C'est l'enfer !"**

**Le problème de la circulation automobile à Tahiti n'est pas nouveau, et les gouvernements successifs n'ont pas donné l'impression que le résoudre est une priorité. (© archives LDT)**

« C'est l'enfer ! », lance un automobiliste au journaliste qui photographie la circulation bloquée au niveau de Papeava, à Papeete. S'il y a bien un problème face auquel tous les Polynésiens sont égaux, c'est celui de la difficulté à circuler sur l'île de Tahiti.

Chaque jour se répète le même scénario : des embouteillages à l'ouest comme à l'est de Papeete, des durées de trajet allongées pour gagner la capitale où se concentre l'essentiel de l'activité économique et administrative. Le fiu et l'énervement gagnent souvent les automobilistes, victimes du trop-plein de véhicules pour un réseau incapable de tous les absorber au même moment, et parfois totalement bloqués pour des travaux mineurs et des manifestations pas toujours annoncées à l'avance.

Quand il faut aller au travail, il n'y a pas le choix. Alors, selon l'endroit où l'on habite, il faut parfois se lever très, très tôt pour espérer gagner la capitale avant 8 heures du matin. La configuration de Tahiti ne joue pas en sa faveur : les voies de circulation sont coincées entre la mer et la montagne, le foncier ne permet que rarement d'envisager de nouvelles routes.

Alors les pouvoirs publics – à part la Route de dégagement ouest (RDO) ouverte en 1975 et la Route des plaines mise en service en 2000 – sont contraints d'élargir les voies existantes. La troisième voie, de Arue au bas du Tahara'a côté Mahina, a permis, par exemple, d'améliorer la circulation, grâce à l'emploi astucieux d'un "petit train" (séparateur modulaire) qui affecte deux voies de circulation vers Papeete le matin, puis deux voies pour en sortir le soir. [...]

[www.actu.fr/la-depeche-de-tahiti](http://www.actu.fr/la-depeche-de-tahiti) - Publié le 26/12/2017

#### **Questions:**

**1- Relève les causes des embouteillages à Tahiti.**

**2- Quelles sont les mesures prises par les pouvoirs publics pour tenter de faire face aux problèmes d'embouteillages ?**

## Doc. 2 - Route du sud : L'intérêt général face aux intérêts particuliers

De la construction d'hôtels, de marinas, au déploiement d'antennes de téléphonie mobile, jusqu'à l'implantation d'une prison, d'un centre d'enfouissement technique (CET) ou d'une nouvelle route, les conflits locaux opposant riverains, administration et aménageurs sont de plus en plus fréquents en Polynésie française.

Aux États-Unis, ce type de situations a été désigné par la théorie du "syndrome Nimby" ("Not in my backyard", pour "pas dans mon jardin", et implicitement "dans celui du voisin si vous voulez"). Selon cette interprétation, tout équipement collectif créant des nuisances pour les riverains, la réaction naturelle de ces derniers est de s'y opposer et d'exiger qu'il se fasse ailleurs.

La récente réactivation du projet de route du Sud — véritable serpent de mer —, ne fait pas exception à la règle : les habitants de Paea susceptibles d'être directement impactés par ce chantier ont rapidement manifesté leur opposition.

Si l'utilité de cette nouvelle route pour toute la population de la côte ouest de Tahiti et de la Presqu'île est incontestable, se pose à nouveau la question de savoir qui l'emportera de l'intérêt général ou des intérêts particuliers.[...]

Pour cette quatre-voies qui doit relier Punaauia à Taravao, le Pays avait déjà envisagé une construction par tronçons qui seraient, à terme, reliés entre eux. Avec, pour amortir les coûts, la mise en place d'un péage, annoncée comme une nécessité.

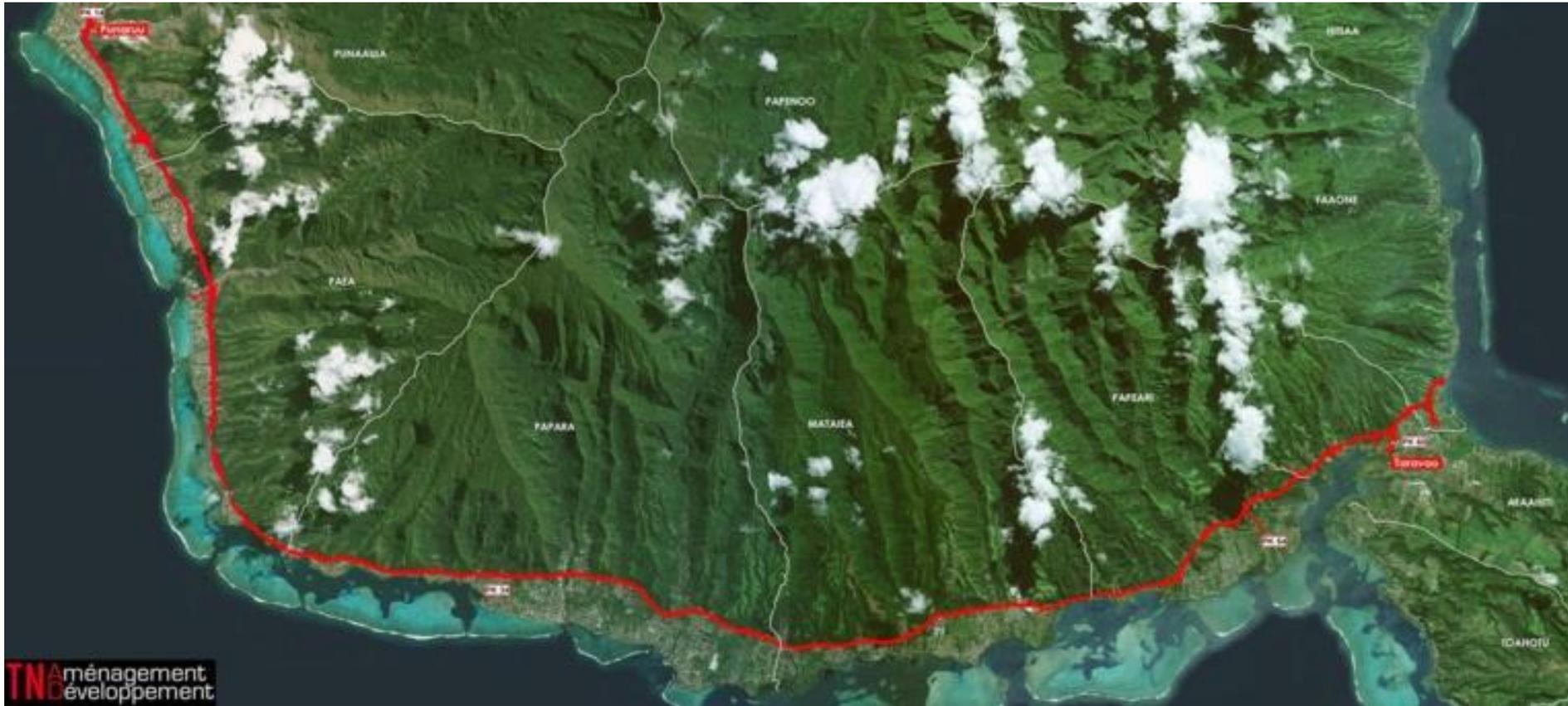
Sauf que le Pays se heurte à une difficulté majeure : le manque d'emprises foncières. [...] Qu'il tente d'élargir la route de ceinture ou qu'il décale le tracé le plus possible vers la montagne, dans tous les cas, il sera contraint de procéder à des expropriations. Le moins possible, explique le ministre René Temeharo, qui tente de justifier l'intérêt du projet, tout en assurant la population de Paea que rien n'est à ce jour décidé. Si le projet devait être mené à terme, il est vrai que le chantier devrait durer plus de dix ans et son coût se chiffrer en dizaines de milliards de francs.

[actu.fr/la-depeche-de-tahiti](http://actu.fr/la-depeche-de-tahiti) - Publié le 10/09/2019

### Questions:

- 1- Comment est accueilli le projet de route du sud par les habitants ?
- 2- Quelles sont les avantages et les contraintes de ce projet ?
- 3- A votre avis, faut-il réaliser ce projet ? Pourquoi ?





Véritable serpent de mer, le projet de route entre Punaauia et Taravao se heurte à l'opposition de propriétaires fonciers menacés de procédure d'expropriation. Une confrontation entre les intérêts du plus grand nombre, les automobilistes, et ceux des habitants des zones impactées par le tracé.

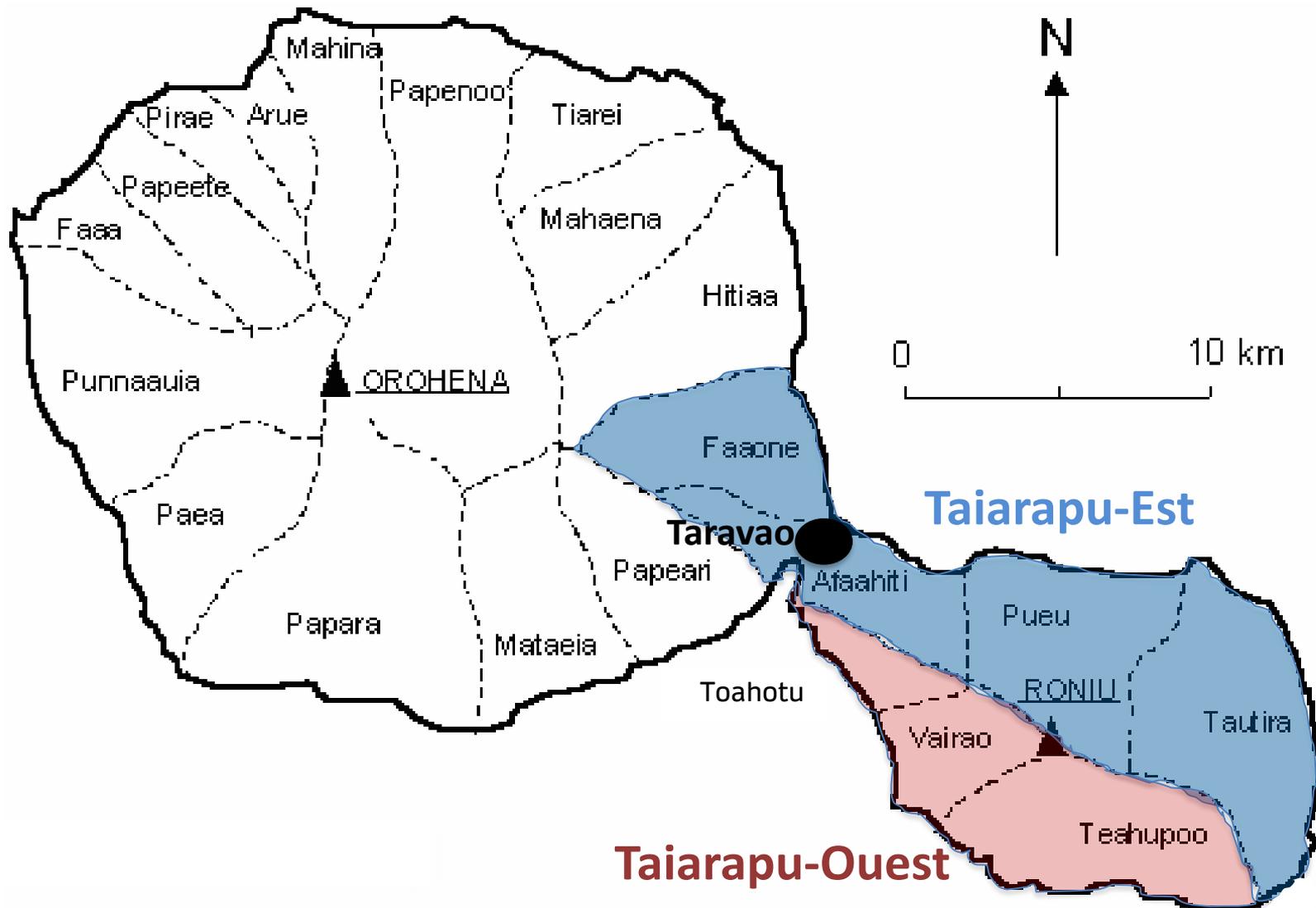
Photo : archives La Dépêche

## **B- Augmentation démographique de Taravao-Afaahiti**

(depuis 1977, chiffres ISPF), bassin de près de 21 000 habitants à la Presqu'île, fragilités socio-économiques des habitants, nombreux jeunes sans activité.

**Problématiques à élaborer avec les élèves en vue de la production finale** : Comment aménager les espaces publics, en lien avec la santé, le bien-être, les loisirs, pour une population plus nombreuse à Taravao ? Comment les adapter pour les jeunes ?

# Les communes de Tahiti



**Doc 3: Evolution démographique de la commune d'Afaahiti-Taravao**

1977	1983	1988	1996	2002	2007	2012	2017
1460	1876	2378	3315	4487	5321	5815	6163

Source: chiffres ISPF

**Question:**

1- Doc.2 - En 2017, combien y-a-t-il d'habitants de plus par rapport à 1977 ?

.....

**Doc.4: Recensement de la population de la Polynésie française**

Communes y compris communes associées	Population municipale 2012	Population municipale 2017	Evolution 2012/2017
<b>Taiarapu-Est</b>	12 253	12 701	3,66%
Afaahiti – Taravao	5 815	6 163	5,98%
Faaone	1 996	2 005	0,45%
Pueu	2 024	2 084	2,96%
Tautira	2 418	2 449	1,28%
<b>Taiarapu-Ouest</b>	7 639	8 078	5,75%
Teahupoo	1 289	1 419	10,09%
Toahotu	3 566	3 769	5,69%
Vairao	2 784	2 890	3,81%

Source: chiffres ISPF

**Questions:**

2- Doc.3 - Quelle est l'évolution de la population (pourcentage) de Afaahiti-Taravao entre 2012 et 2017 ?

3- Doc.3 - Combien y-avait-il d'habitants à la presqu'île (Taiarapu-Ouest et Taiarapu-Est) en 2017 ?

**Doc 3: Evolution démographique de la commune d'Afaahiti-Taravao**

1977	1983	1988	1996	2002	2007	2012	2017
1460	1876	2378	3315	4487	5321	5815	6163

Source: chiffres ISPF

**Question:**

1- Doc.2 - En 2017, combien y-a-t-il d'habitants de plus par rapport à 1977 ?

**Doc.4: Recensement de la population de la Polynésie française**

Communes y compris communes associées	Population municipale 2012	Population municipale 2017	Evolution 2012/2017
<b>Taiarapu-Est</b>	12 253	12 701	3,66%
Afaahiti – Taravao	5 815	6 163	5,98%
Faaone	1 996	2 005	0,45%
Pueu	2 024	2 084	2,96%
Tautira	2 418	2 449	1,28%
<b>Taiarapu-Ouest</b>	7 639	8 078	5,75%
Teahupoo	1 289	1 419	10,09%
Toahotu	3 566	3 769	5,69%
Vairao	2 784	2 890	3,81%

Source: chiffres ISPF

**Questions:**

2- Doc.3 - Quelle est l'évolution de la population (pourcentage) d'Afaahiti-Taravao entre 2012 et 2017 ?

3- Doc.3 - Combien y-avait-il d'habitants à la presqu'île (Taiarapu-Ouest et Taiarapu-Est) en 2017 ?

## Doc. 5: Le skatepark se fait toujours attendre à Taravao

**Le 11 avril 2015, à l'occasion de la Tahiti Iti Jam Contest, soixante-quatre jeunes riders avaient attiré l'attention des autorités sur le manque d'infrastructures adaptées. Un mois après, les modules, jugés vétustes, étaient retirés du site, qui reste désespérément vide jusqu'à aujourd'hui. Pour Claude Milbeo, vice-président de l'association Positive Riding Vibes, la situation a empiré, car le site jouxte désormais un dépotoir, sans réelle perspective d'aménagement.**

Ce 11 avril 2015, soixante-quatre riders avaient montré l'étendue de leur talent, tout en profitant de l'occasion pour interpeller les représentants officiels, dont le ministre de l'époque, René Temeharo, sur le manque d'infrastructures adaptées à la Presqu'île.

*“Un mois après, le skatepark a été retiré du site. On pensait que c'était pour le remettre en état. On nous a dit qu'il y avait un grand projet d'aire de jeux, incluant un skatepark. On était content, mais deux ans plus tard, il n'y a toujours rien”,* déplore Claude Milbeo, vice-président de l'association Positive Riding Vibes.

### **De l'impatience à la déception**

Force est de constater que la dalle, craquelée à certains endroits, reste désespérément vide. Et comme si cela ne suffisait pas, les déchets verts et les carcasses de voitures s'amoncellent quelques mètres plus loin.

*“Vraiment, je suis dégoûté parce que les jeunes étaient en attente. On ne va pas dire qu'on leur a promis, mais on leur a fait miroiter une solution. Des barres de workout ont été installées, avec quelques pneus, mais qui va venir s'entraîner là ? Le cadre n'est pas agréable, c'est devenu un dépotoir !”,* souligne Claude Milbeo, d'autant plus remonté que les fameux modules sont aujourd'hui à l'abandon sur le parking du stade Pater, à Pirae.

Il s'agirait de l'ancien skatepark de Tipaerui, réceptionné au début des années 2000 et transféré en 2014 à Taravao, suite à l'aménagement du site.

**[www.actu.fr/la-depeche-de-tahiti](http://www.actu.fr/la-depeche-de-tahiti) - Publié le 12/04/2017**

### **Questions:**

**1- Pourquoi le skatepark de Taravao a-t-il disparu en 2015 ?**

**2- Quels sont les problèmes constatés en 2017 sur le site de l'ancien skatepark de Taravao ?**

## Doc. 6 - Taravao : la construction d'un nouvel hôpital en projet

**SANTE – Le conseil des ministres a décidé de lancer cette construction. Tahiti nui aménagement et développement dispose d'un budget de 80 millions de francs pour reprendre les études.**

Un hôpital vétuste à Taravao et un établissement proche de la saturation à Pirae. Face à ces constats et à l'augmentation importante de la population entre Papara et Hitiaa o te Ra, le conseil des ministres a décidé de lancer le projet de construction d'un nouvel hôpital à Taravao. Ce projet doit permettre de répondre aux besoins sanitaires actuels, mais aussi de s'adapter à ceux des 50 prochaines années.

L'hôpital neuf a pour objectif d'accueillir des patients après leur séjour en établissements hospitaliers à haute technicité pour assurer la suite de leur traitement et faciliter leur retour à domicile avec de bonnes conditions de prise en charge sanitaire. (...)

Tahiti Nui aménagement et développement TNAD<sup>1</sup> est chargé de prendre les études en vue de la construction. TNAD dispose d'un budget de 80 millions de Fcfp.

**www.tntv.pf – Publié le 01/08/2018**

<sup>1</sup> Tahiti Nui Aménagement et Développement (TNAD), aujourd'hui appelé « Grands Projets De Polynésie » est un établissement chargé de procéder ou de contribuer à la réalisation, la rénovation et/ou la gestion des ouvrages, bâtiments et aménagements de toute nature destinés à un usage public ou d'utilité publique sur le territoire de la Polynésie française.

### Questions:

**1- Pourquoi un projet de nouvel hôpital a-t-il été lancé à Taravao ?**

**2- Qui est chargé d'effectuer les études pour ce projet ?**

## **C- Disparition progressive des espaces agricoles, développement urbain non maîtrisé**

**Problématique à élaborer avec les élèves en vue de la production finale:** Comment poursuivre le développement agricole de Taravao et préserver les espaces naturels de manière durable ?

# Taravao – Vue aérienne en 1977





**Consignes:** à l'aide des deux cartes, entoure au crayon rouge 3 lieux que tu connais bien à Taravao et qui n'existaient pas en 1977. Puis, entoure en vert 5 espaces naturels ou agricoles qui ont disparu depuis 1977.

# Taravao en 2019 – Image satellite

Exemples de réponses données par les élèves



## Exemples de réponses données par les élèves



**Doc.8: Visite guidée de la Ferme du Haut Plateau avec la famille Yan**

**Initié aux rouages de l'agriculture biologique par son père et son grand-père, Ittaï Yan cultive diverses variétés de fruits, légumes et aromates, avec le soutien de sa famille**

Sur la route traversière qui relie le plateau de Taravao à celui d'Afaahiti, la Ferme HP est un havre de paix dont l'adresse s'échange principalement par le bouche-à-oreille. Depuis 2009, la famille Yan exploite six hectares de terres domaniales avec une vision de l'agriculture bien ancrée. "Mon grand-père faisait déjà de l'agriculture bio, puis mon père à son tour, donc j'ai évolué dans ce domaine depuis tout petit", se souvient Ittaï Yan, aujourd'hui âgé de 28 ans.

"J'ai commencé par aider mon père et, petit à petit, je suis moi-même devenu exploitant agricole. Je suis originaire d'Arue, mais, depuis le lancement de notre ferme pilote à la demande du Pays, on habite à Taravao. Depuis le décès de mon père, il y a un an, je suis responsable du site avec ma mère et ma femme. Mon oncle et ma tante nous donnent aussi un coup de main depuis qu'ils sont à la retraite", précise le jeune homme, qui entame la visite assisté de sa fille, Khloé, tandis que sa femme, Timeri, s'affaire au repiquage.[...]

Sur le chemin, on en prend plein la vue, entre aromates, fruits et légumes, des aubergines aux courgettes, en passant par les salades, le tout sans produit chimique. "On est labellisé Bio Fetia. On n'a jamais utilisé de produits chimiques : franchement, je ne saurais même pas m'en servir ! Pour fertiliser nos sols, on fait notre propre engrais à base de poisson, du compost et du vermicompost, en plus de l'association de plantes de la famille des légumineuses aux cultures. Elles ont la capacité d'absorber l'azote de l'air pour la transmettre à la terre et on utilise leurs feuillages pour le paillage. Ça fait six ans qu'on applique cette technique et la qualité de la terre s'améliore", souligne Ittaï Yan, soutenu par le passage d'une coccinelle. "C'est bon signe !", mentionne-t-il[...].

"Le client vient, on lui fournit un panier et un couteau, et il fait son marché, à la différence qu'il cueille les légumes qu'il souhaite et que ça revient moins cher que dans les grandes enseignes", explique Ittaï Yan, conformément au projet initial.

Le couple compte bien continuer sur cette lancée. "On est heureux et fiers de produire des légumes de bonne qualité. On sait que les gens mangent bien avec nos produits. Ça nous donne le moral pour continuer", concluent-ils.

[www.actu.fr/la-depeche-de-tahiti](http://www.actu.fr/la-depeche-de-tahiti) - Publié le 30/10/19



**Questions:**

- 1- Quelle type d'agriculture la famille Yan pratique-t-elle ?**
- 2- Quelles sont les techniques employées ?**
- 3- Quel système de vente a été mis en place dans cette ferme ?**

## **Doc.9 : Les jardins partagés qui créent du lien**

Les jardins partagés de Arue est un projet social qui existe depuis 2012.. Dix familles du quartier Erima ont ainsi pu louer une parcelle de terre pour produire leurs fruits et légumes biologiques grâce à cette initiative. Hier, dans les jardins de la mairie de Arue, les producteurs ont vendu leur récolte.

Entre mer et montagne, sur les hauteurs de la commune de Arue, se dressent les “jardins partagés Hotu ora no Erima”, créés en 2012.

Le projet, basé sur un immense terrain communal, réunit aujourd’hui dix familles autour de l’agriculture biologique.

Choux, salades, aubergines, pota, tomates..., ce potager luxuriant, situé près du quartier social de Erima, est né d’une envie forte de revaloriser habitants et espace communal.

Le potager est divisé en dix lopins de terre de 135 m<sup>2</sup>. L’initiative est synonyme de partage et d’apprentissage comme le souligne avec enthousiasme Yannick Mao, agent du service social communal et pilote du projet “jardins partagés”.

“À l’intérieur du potager, il y a une réelle cohésion et une entraide qui s’étendent jusque dans le quartier. C’est un projet qui crée une vraie dynamique. Chez eux, déjà, ils sont valorisés, puis quand ils vendent leurs produits, Ils ont plein de félicitations. Cela crée un réel partage avec un objectif commun. Des fois, ils viennent sur leur potager juste pour échanger, parler de tout et de rien...”, explique-t-il.

Une présence conviviale qui permet aux acheteurs de venir tous les jours entre 6 et 8 heures pour se fournir en légumes frais sur place

[actu.fr/la-depeche-de-tahiti](http://actu.fr/la-depeche-de-tahiti)- Publié le 5 Juil 2017

### **Questions**

- 1- En quoi consistent les jardins partagés ?**
- 2- Quels sont les avantages de ces jardins pour la population ?**
- 3- Ce projet vous paraît-il réalisable à Taravao ? Pourquoi ?**

## II- Enquête de terrain

**Objectifs:** rechercher grâce à l'enquête les éléments que l'on ne voit pas mais qui vont être importants dans le futur.

Exemples de questions élaborées et posées par les élèves :

- A la population : Quels lieux fréquentez-vous pour vos loisirs à Taravao ? Que manque-t-il à Taravao ? Quels nouveaux aménagements publics souhaitez-vous pour améliorer la vie des habitants à Taravao ? Pour les jeunes ? Comment imaginez-vous Taravao dans 30 ans (Carte mentale, croquis possibles) ? Comment améliorer les transports et la desserte vers Papeete ?
- Aux élus : Qui finance les aménagements publics ? Quels sont les projets d'aménagement à venir à Taravao ? A Faratea ? Où en est le projet de « Route du sud » ? A-t-on pensé à l'agriculture dans ces projets, à la protection des espaces naturels ? Le projet du nouvel hôpital de Taravao est-il éco-responsable ?

### III- Production finale

## Produire des réagencements, réaménagements

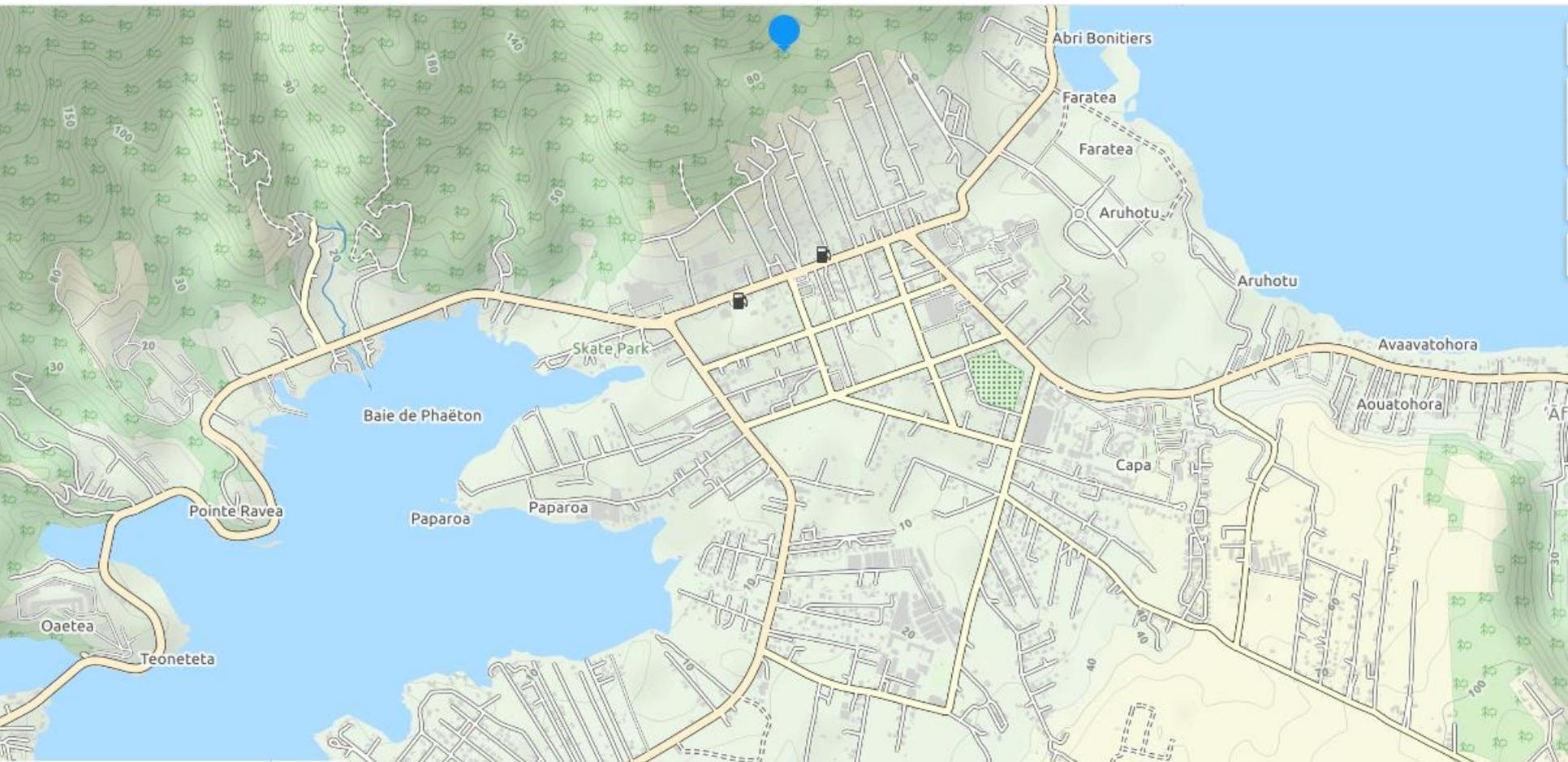
*(Exemples de réponses données par les élèves sous forme de phrases ou croquis)*

*A- Route du sud, navette maritime, tram, co-voiturage, nouveau bus plus confortable pour dormir.*

*B- Skate park à Phaëton, parcs de loisirs sur le modèle du parc Paofai ( jeux pour enfants, terrains de sport, parcours santé), parcours santé à Faratea, parc d'attraction, piste de karting.*

*C- Développement de l'agriculture urbaine, jardins partagés, zonage et préservation d'espace agricole, par naturel, parc marin, classement d'un site.*

# Document d'accompagnement pour les élèves



# Document d'accompagnement pour les élèves

